



7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Maastricht, juni '24

Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

De bereikbaarheid voor personen- en goederenverkeer - evenals de ontsluiting van het platteland staat onder druk. Toegankelijke en betaalbare mobiliteit is een kerntaak van de Provincie. Dat komt primair tot uiting in de wettelijke verantwoordelijkheden op het gebied van beheer en onderhoud van provinciale infrastructuur en het regionale openbaar vervoer. Daarnaast liggen er Limburgse mobiliteitsopgaven rond gedragsverandering, multimodaliteit, verduurzaming en verkeersveiligheid. Hiermee dragen we bij aan de verbetering van de leefbaarheid in Limburg.

Maatschappelijke opgave

Door uitvoering van het beleidskader Een bereikbaar en toegankelijk Limburg 2024-2027 zetten we in op het aanpakken van de mobiliteitsopgaven van Limburg. De maatschappelijke opgave die daarbij leidend is, is als volgt geformuleerd:

- *Limburg is bereikbaarder en verkeersveiliger voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.*

De maatschappelijke opgave van Bereikbaar en Toegankelijk Limburg komt overeen met het totaal aan doelstellingen. De indicatoren voor de maatschappelijke opgave zijn in dit begrotingsprogramma dan ook gelijk aan die van de doelstellingen (zie hieronder).

Onze beleidskaders

Het vigerende beleidskader is het beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg'. De 'Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027' is gelijktijdig met het beleidskader vastgesteld. Daarnaast wordt het 'Ontwikkelplan OV Limburg' in 2024 geactualiseerd. Dit betreft, net als de Nota infrastructurele kapitaalgoederen, het verdiepend beleid rondom onze wettelijke taken.

- Een bereikbaar en toegankelijk Limburg
- Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027

Wat willen we bereiken?

7.1. Mobiliteit en bereikbaarheid

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van mobiliteit en bereikbaarheid streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.

Wat merkt de Limburger ervan?

Indicatoren bij 'in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023'

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Indicator 1: De gemiddelde afstand tot voorzieningen in Limburg (*in ontwikkeling*).

Bron: CBS

Indicator 2: Bereikbaarheid detailhandel binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV) (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen

Indicator 3: Bereikbaarheid onderwijslocaties binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV) (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen

Indicator 4: Bereikbaarheid zorginstellingen binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV) (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen

Indicator 5: Ervaren bereikbaarheid van mensen naar banen, supermarkten, scholen, zorginstellingen en euregionale steden (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen, Plan Burgerkennis (2026)

Indicatoren bij 'in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023'

Indicator 6: Reistijdverhouding tussen daluren en spitsen (*in ontwikkeling*).

Bron: NDW Floating Car Data

Indicator 7: Bereikbaarheid arbeidsplaatsen binnen 15/30/45/60 minuten reistijd (auto, fiets, OV) (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen

Indicator 8: Bereikbaarheid euregionale steden vanuit Limburg met openbaar vervoer in vergelijking met bereikbaarheid auto (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen

Indicator 9: De robuustheid van logistieke netwerken (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen

Indicatoren bij 'in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023'

Indicator 10: Aantal verplaatsingen per persoon per dag in Limburg (*in ontwikkeling*).

Bron: CBS

Indicator 11: Aandeel duurzame (volledig elektrisch en plug-in hybride) voertuigen in wagenpark in Limburg (*in ontwikkeling*).

Bron: CBS

Indicator 12: Aandeel kilometers duurzame voertuigen (volledig elektrisch en plug-in hybride) (*in ontwikkeling*).

Bron: CBS

Indicator 13: Totale CO2 uitstoot door mobiliteit (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen

Indicator 14: Modal split (voor personen en goederenvervoer) (*in ontwikkeling*).

Bron: Te ontwikkelen

Indicatoren bij 'in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023'

Indicator 15: Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners (*in ontwikkeling*).

Bron: SWOV

Indicator 16: Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners (*in ontwikkeling*).

Bron: SWOV

Wat gaan we daarvoor doen?

7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma

Omschrijving

We werken aan onze structurele beleidsvoorbereidende taken, waaronder monitoring, verkeers- en vervoersmanagement en verkeersveiligheid, en zijn aan de slag met een nieuwe mobiliteitsvisie 2050. Daarnaast werken we aan regionale mobiliteitsopgaven zoals gedragsbeïnvloeding en logistiek.

In het kader van de Verkeersactieve school zijn acties uitgevoerd op Limburgse onderwijsinstellingen. De voorbereiding voor het vervolg van de Verkeersactieve school vanaf 2025 zijn getroffen.

Het project "Inzicht in reisgedrag" is gestart. Het dashboard hiervoor is door de opdrachtnemer opgeleverd en de inwinning van de data is gestart. De deelnemers hiervoor worden op dit moment nog steeds geworven.

Met de regio's Noord-, Midden- en Zuid-Limburg zijn afspraken gemaakt over structurele gedragsverandering (zowel personen als goederen). O.a. werkgevers zijn benaderd om het mobiliteitsgedrag van werknemers te verduurzamen. De eerste fietsstimuleringscampagnes zijn uitgevoerd.

Rol Provincie: belangenbehartiger, kennisautoriteit, subsidiënt

Kwaliteit

Wij zijn tevreden als we in 2024 gestart zijn met het opstellen van de mobiliteitsvisie 2050, die we afstemmen met onze partners. Daarnaast borgen wij structureel de Limburgse belangen in nationale programma's, waarin we Limburgse mobiliteitsopgaven onder de aandacht brengen (bijv. gedragsbeïnvloeding in het landelijke programma Mobiliteitstransitie). Op het gebied van monitoring en data zijn onze verkeersmeetnetten van voldoende kwaliteit om als input te dienen voor onze beleidsprocessen. Om de verkeersveiligheid te verbeteren zetten we ook in op gedragsbeïnvloeding,

eventuele aanpassing van infrastructuur (zie 7.2.1.) en handhaving. In 2024 verlengen wij daarom onze samenwerking met de Limburgse gemeenten voor de verkeersactieve school en zijn we tevreden als het aantal deelnemende scholen is toegenomen. In 2024 voeren we samen met de gemeenten (via de drie Limburgse uitvoeringsorganisaties) fietsstimuleringscampagnes uit en zetten we in op een structurele gedragsverandering (zowel personen als goederen) via de doelgroepenbenadering. waarmee we doorstroming verbeteren (afname autoverkeer), en CO2-uitstoot voorkomen.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

De mobiliteitsvisie 2050 verwachten we in 2025 op te leveren. Het borgen van de Limburgse belangen in nationale programma's is een continu proces, evenals het inwinnen van data en het op orde houden van onze verkeersmeetnetten. De samenwerkingsovereenkomsten die we gaan sluiten met gemeenten voor de verkeersactieve school zijn voor het eind van het jaar gereed. De subsidieregeling doortrappen loopt reeds in 2024. De fietsstimuleringscampagnes en doelgroepenbenadering worden jaarlijks uitgevoerd.

Tijd (indicator)



Geld

In deze voorjaarsnota wordt een bedrag van € 0,07 mln. afgeraad bij de lasten en € 0,25 mln. bij de baten. Dit betreft de volgende begrotingswijzigingen:

- correctie van de Rijksbijdrage voor de Havenvoorziening in verband met realisatie in 2023 - hiervoor is een bedrag zowel als last en baat afgeraad (€ 0,25 mln.);
- in verband met gemaakte afspraken met het Rijk voor de Minder Hinder Aanpak (BO MIRT) zijn middelen van € 0,05 mln. binnen het programma verschoven;
- tot slot zijn de personeelskosten opgehoogd met € 0,13 mln. vanwege de CAO-bijstelling.

Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

7.2. Openbaar vervoer en wegbeheer

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van het openbaar vervoer en wegbeheer streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

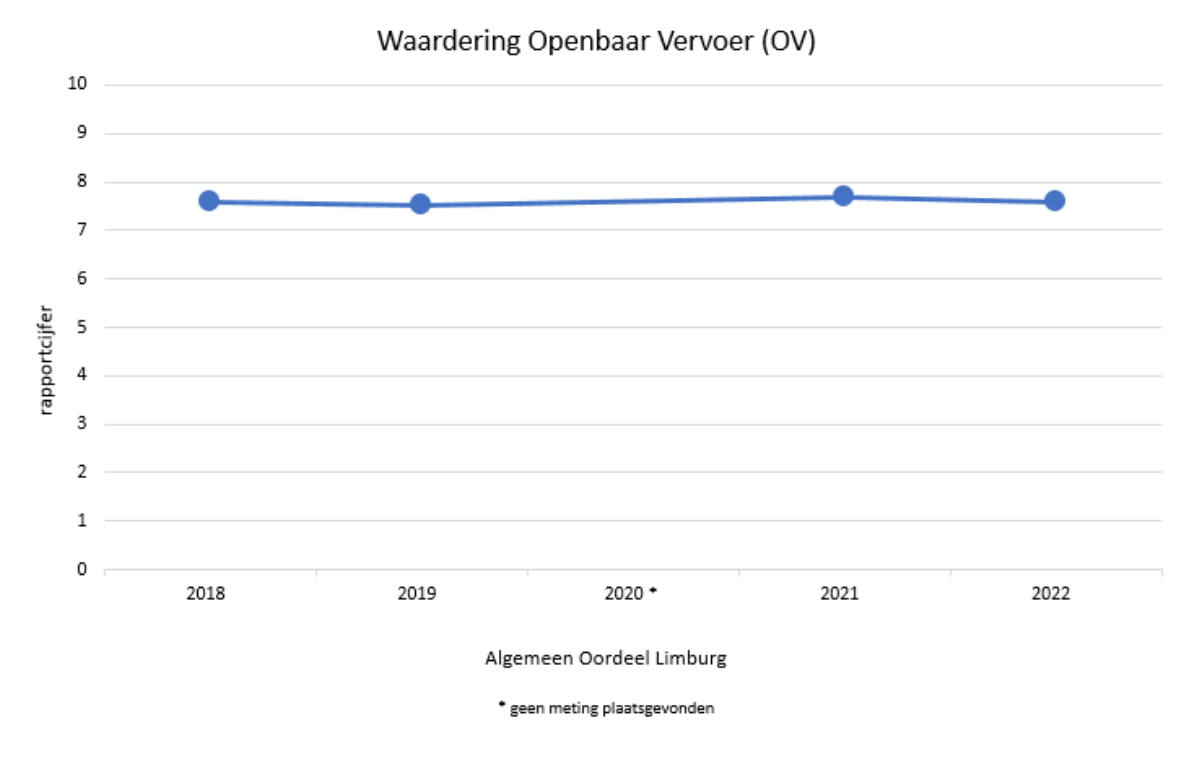
- in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023;
- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.
- In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'

Wat merkt de Limburger ervan?

Indicatoren bij 'in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023'

Indicator 1: Algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg (per OV-autoriteit, per OV-vervoerder) (BBV).

Bron: Klantenbarometer (CROW-KPVV)



Indicator 2: Percentage gerealiseerde aansluitingen (*in ontwikkeling*).

Bron: Arriva

Indicator 3: Prestatie indicatoren over aankomstpunctualiteit (*in ontwikkeling*).

Bron: Arriva

Indicator 4: Prestatie indicatoren over rituitval (*in ontwikkeling*).

Bron: Arriva

Indicator 5: Mate waarin het OV-aanbod in Limburg tegemoet komt aan de reisbehoefte (*in ontwikkeling*).
Bron: Te ontwikkelen, Plan Burgerkennis (2026)

Indicatoren bij 'in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023'

Indicator 6: De gemiddelde afstand tot voorzieningen in Limburg (*in ontwikkeling*).
Bron: CBS

Indicator 7: Bereikbaarheid detailhandel binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV) (*in ontwikkeling*).
Bron: Te ontwikkelen

Indicator 8: Bereikbaarheid onderwijslocaties binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV) (*in ontwikkeling*).
Bron: Te ontwikkelen

Indicator 9: Bereikbaarheid zorginstellingen binnen 15/30/45 minuten reistijd (auto, fiets, OV) (*in ontwikkeling*).
Bron: Te ontwikkelen

Indicator 10: Ervaren bereikbaarheid van mensen naar banen, supermarkten, scholen, zorginstellingen en euregionale steden (*in ontwikkeling*).
Bron: Te ontwikkelen, Plan Burgerkennis (2026)

Indicatoren bij 'in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023'

Indicator 11: aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners (*in ontwikkeling*).
Bron: SWOV

Indicator 12: aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners (*in ontwikkeling*).
Bron: SWOV

Indicator bij 'In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'

Indicator 13: Het percentage van ons areaal dat voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis' (*in ontwikkeling*).
Bron: Data beleidscluster

Wat gaan we daarvoor doen?

7.2.1. Infrastructuur

Omschrijving

Basis op orde in het wegbeheer

De nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027, met daarin vastgelegd het gewenste kwaliteitsniveau 'Basis' voor beheer en onderhoud van wegen, kunstwerken en andere

infrastructurele kapitaalgoederen is 26 april 2024 vastgesteld. Het provinciale infrastructurale areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

De onderhouds- en vervangingsplanning van verhardingen en civiele kunstwerken is ook het moment om ingrepen uit het functioneel, natuurinclusief, administratief en duurzaam-circulair kader mee te nemen. In de periode 2024-2027 wordt het onderhoud voor wat betreft het functioneel kader zoveel mogelijk gecombineerd met de inrichtingseisen uit de Leidraad Inrichting Provinciale infrastructuur (LIPI).

In 2024 geven we uitvoering aan deze nieuwe Nota Infrastructurale Kapitaalgoederen 2024-2027 en we continueren de uitvoering van de reeds opgenomen weginfrastructuurprojecten in het IPML. En we geven uitvoering aan de genomen besluiten over (snel)fietspaden uit het beleidskader Focus op fiets 2020-2023.

De volgende projecten zijn inmiddels opgeleverd:

- N271 Plasmolen Mook
- N271 Ronde Well
- Bushaltes op orde

Rol Provincie: procesmanager, partner

Kwaliteit

De beschikbare middelen worden geprogrammeerd op basis van onderhoudsprioriteit waarbij conform de CROW-onderhoudssystematiek het onderhoudsniveau 'Basis' van de provinciale arealen wordt geborgd.

Alle beheersmatig geprogrammeerde onderhoudsactiviteiten worden uitgevoerd binnen de kaders van tijd en geld.

In 2027 is minimaal 1,4 miljoen m² deklaag aangebracht, waarvan minimaal 900.000 m² geluidsreducerend en waarvan min. 200.000 m² met recyclingasfalt.

In 2027 is 700 km lengtemarkering en 90.000 m² figuratie aangebracht.

In 2027 zijn 800 nieuwe bomen aangeplant.

In 2027 zijn 350 stuks conventionele verlichtingsarmaturen vervangen door LED-armaturen waardoor eind 2027 alle armaturen voorzien zijn van LED.

In 2027 zijn minimaal 100 stalen lichtmasten vervangen door botsvriendelijke masten.

In 2027 is minimaal 38 km geleiderailconstructie vervangen en minimaal 10 km nieuwe geleiderail geplaatst.

In 2027 zijn minimaal 16 verkeersregelininstallaties vervangen.

In 2027 zijn 13 weginfrastructuurprojecten uit het IPML gerealiseerd.

In 2027 zijn 7 projecten uit het beleidskader "Focus op de fiets" gerealiseerd.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Het beheren en onderhouden van de provinciale infrastructuur is een continu proces conform de onderhoudsprogrammering die is opgenomen in de verplichte paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen' als onderdeel van de programmabegroting 2024.

Tijd (indicator)



Geld

Met de vaststelling van de nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027 (PS 26-4-2024) zijn de reguliere exploitatiemiddelen over de jaren 2024-2027 opgehoogd. De middelen waren voorzien in de begroting en door dit besluit zijn gespecificeerd binnen de exploitatiebegroting: € 11,57 mln. in 2025 € 11,13 mln., in 2026 € 10,82 mln. en in 2027 eveneens € 10,82 mln. Dit heeft geen consequenties voor het begrotingsresultaat.

Tevens is in de Voorjaarsnota (Financieel voorstel) een investeringsbesluit ter vaststelling voorgelegd voor:

- vervangingsinvesteringen opgenomen in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027;
- aanvullend investeringskrediet voor de N595 Wittemer Allee (PS 3-11-2023) en de Parkstadroute (PS 15-12-2023);
- verschuiving van budget N280 van wegvak Roermond naar wegvak Leudal (VGR6 IPML);
- afronding van de projecten N293 Kunstwerk over de Roer en N556 Rehabilitatie.

Tot slot zijn de personeelskosten opgehoogd met € 0,55 mln. vanwege de CAO-bijstelling.

Geld (indicator)



7.2.2. Openbaar vervoer

Omschrijving

De Provincie Limburg is concessieverlener van het regionale openbaar vervoer in Limburg. Arriva is sinds december 2016 concessiehouder en verzorgt sindsdien het regionale trein- en busvervoer in Limburg.

We willen een aantrekkelijk, duurzaam en toegankelijk openbaar vervoer met goede aansluitingen en actuele reisinformatie. Het Limburgse openbaar vervoersysteem is een vitaal basiselement binnen de Limburgse mobiliteit en de transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem.

Anno 2024 is de nasleep van de coronapandemie nog steeds voelbaar in het openbaar vervoer. Het aantal reizigers in het openbaar vervoer in Limburg is lager dan in 2019 . Hierdoor staat de concessie onder (financiële) druk. Ook in 2024 blijft dit een opgave.

Wij werken in 2024 aan:

- Arriva blijft volgens de concessieafspraken uitvoering geven aan de concessie.
- In 2024 is het Ontwikkelplan OV geactualiseerd.
- In 2024 is de mogelijke invoering van Dal Vrij Limburg (voorheen de 'Meedoenpas') onderzocht.
- In 2024 is een regionaal uitvoeringsprogramma beschikbaar dat invulling geeft aan de afspraken uit het bestuursakkoord Toegankelijkheid.
- In 2024 is de mogelijkheid om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden onderzocht.
- In 2024 zijn er structurele financieringsafspraken met het Rijk gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025.

De internationale verbindingen, waaronder de Drielandentrein, zijn opgenomen onder product 7.3.1.

Met het vaststellen van het Statenvoorstel Dal Vrij Limburg kan de effectieve uitrol van dit product, waarbij we Limburgers tot 100% van het sociaal minimum gratis openbaar vervoer in de daluren kunnen bieden, samen met de gemeenten verder worden ingevuld. In samenhang hiermee zal Arriva de dienstregeling in stand houden en vanaf december gaan opschalen.

Rol Provincie: bevoegd gezag, toetser, financier, partner

Kwaliteit

Wij zijn tevreden wanneer:

- Het openbaar vervoer volgens de in het contract gemaakte afspraken rond kwaliteit is uitgevoerd, zoals punctualiteit, rituitval, etc.
- Het Ontwikkelplan OV Limburg is geactualiseerd. Onderdelen zijn de ontwikkelingen op het gebied van trein- en busverbindingen, knooppunten en de toekomstbestendig ontwikkeling van het openbaar vervoer.
- Dal Vrij Limburg (voorheen de 'Meedoenpas') is onderzocht en de gefaseerde invoering gestart is.
- Een regionaal uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid is vastgesteld waarmee we invulling geven aan onderwerpen als het verbeteren van reisinformatie, de inzet van OV-ambassadeurs, reisassistentie en de toegankelijkheid van haltes.
- We de mogelijkheden hebben onderzocht om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden.
- We structurele financieringsafspraken met het Rijk hebben gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Het concessiebeheer en het ontwikkelen van het Limburgse openbaar vervoer is een continu proces.

De onder omschrijving genoemde onderwerpen worden in 2024 afgerond.

Tijd (indicator)



Geld

In deze Voorjaarsnota wordt een bedrag van € 5,91 mln. is toegevoegd aan de lasten en € 3,26 mln. aan de baten. Dit betreft de volgende begrotingswijzigingen:

- Ophogen van de concessiebijdrage van € 2,59 mln., in verband met de fors gestegen Landelijke Bijdrage Index (LBI). Deze ophoging wordt structureel in de begroting opgenomen ten laste van het begrotingsresultaat. PS zijn hierover geïnformeerd middels Mededeling portefeuillehouder van 10 april 2024.
- Een specifieke uitkering van het Rijk € 2,90 mln. voor de kosten van een Greenbox in de 27 elektrische treinstellen die Arriva inzet ter uitvoering van de Concessie. Het doel van deze uitkering is het ondersteunen van provincies bij de implementatie van het nieuwe treinbeveiligingssysteem European Rail Traffic Management System (ERTMS). De uitkering is zowel als last en baat opgenomen.
- De vaststelling van een specifieke uitkering van het Rijk (Beschikbaarheidsvergoeding 2021) met een bedrag van € 0,36 mln. Dit bedrag is zowel als last en baat geramd. Deze beschikbaarheidsvergoeding is bedoeld om tegemoet te komen aan de financiële tekorten en de exploitatie van openbaar vervoer gedurende de Covid-19 periode.

Voor de volledige financiering van Dal Vrij Limburg wordt gekeken naar de middelen, die naar aanleiding van een Tweede Kamerdebat rond de Rijksbegroting beschikbaar worden gesteld om de betaalbaarheid van het regionaal openbaar vervoer te bevorderen, de zogenaamde Bikkergelden. Een deel van deze middelen is bedoeld om de tariefstijging 2024 in het openbaar vervoer te compenseren en zal derhalve met Arriva verrekend moeten worden, en een deel is bedoeld om het openbaar vervoer een kwaliteitsimpuls te geven. De precieze voorwaarden rond de Bikkergelden zijn vanuit het Rijk nog niet officieel bekendgemaakt. Het Rijk heeft aangekondigd deze middelen via de meicirculaire naar de provincies te laten vloeien.

Tot slot zijn de personeelskosten opgehoogd met € 0,05 mln. vanwege de CAO-bijstelling.

Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

7.3. Limburg nationaal en internationaal verbinden

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiligere Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van Limburg nationaal en internationaal verbinden streven we deze collegeperiode de doelstellingen zoals geformuleerd voor product 7.1. na.

Wat merkt de Limburger ervan?

De doelstellingen en indicatoren voor product 7.3 zijn gelijk aan product 7.1.

Wat gaan we daarvoor doen?

7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden

Omschrijving

We werken aan de nationale en internationale bereikbaarheid van Limburg. Dit doen we door in te zetten op de aanpassing en/of realisatie van (grensoverschrijdende) spoorverbindingen, snelwegen en vaarwegen. De tijdige realisatie van de Maaslijn heeft daarbij onze prioriteit. Verder werken we aan de Drielandentrein, Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aachen, Weert-Hamont-Antwerpen en de Intercity tussen Eindhoven, Venlo en Düsseldorf. Voor het vervoer over de weg gaat het over de verbreding van de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide, Knooppunt Zaarderheiken, de A67 en de doorstroming op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Tot slot lobbyen we voor de bereikbaarheid van Limburg over het water en zetten we in op de uitbreiding van onze binnenhavens. Dit doen via de samenwerking met de binnenhavens in Blueports.

We hebben, gezamenlijk met het Limburgse bedrijfsleven, afspraken gemaakt met Minister Harbers over de bereikbaarheid van Limburg voor de binnenvaart tijdens de verruiming van het Julianakanaal tussen Berg aan de Maas en Born.

De Provincie Limburg is toegetreden tot het Project SPIES (Shore Power in European Shipping), gericht op het ontwikkelen van een Europees netwerk voor walstroom.

We hebben in januari Europese subsidie aangevraagd voor de Limburgse binnenhavens Stein (inclusief multimodale corridor naar Chemelot) en de Beatrixhaven in Maastricht. Uitsluitel over de subsidieverlening wordt in juni verwacht.

Rol Provincie: belangenbehartiger, subsidiënt

Kwaliteit

Wij zijn tevreden als de reiziger zich ongehinderd over de grens kan verplaatsen met het openbaar vervoer. Daarnaast zijn wij tevreden als Limburg multimodaal bereikbaar is via de weg (o.a. A2-Weert-Eindhoven, A67), water (o.a. Julianakanaal en de Maas) en het spoor.

Tot slot zetten we in op Rijks- en Europese cofinanciering voor de Limburgse mobiliteitsopgaven.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Voor de realisatie van bovengenoemde opgaven zijn we veelal afhankelijk van andere partijen, waaronder het Rijk. We voeren een stevige lobby richting Rijk en Europa om de projecten volgens planning te kunnen uitvoeren en afronden. Dit blijft een doorlopend proces.

Tijd (indicator)



Geld

In deze Voorjaarsnota is een bedrag van € 2,64 mln. toegevoegd aan de lasten en aan de baten van dit product. Dit betreft een voorschot van het door Europa toegekende CEF-subsidie voor het project Rhombus Upside II (CEF3). Het subsidie is bedoeld voor de bereikbaarheid van Limburg over het water en uitbreiding van de binnenhavens (zoals hiervoor onder Omschrijving is opgenomen).

Geld (indicator)



Wat mag het kosten?

In deze Voorjaarsnota 2024 wordt het budget van programma Een bereikbaar en toegankelijk Limburg bijgesteld.

We voegen € 8,97 mln. aan de lasten van de exploitatiebegroting 2024 toe.

Voor het subsidiebesluit en bevoorschotting Arriva Deel II is jaarlijks € 2,59 mln. uit het begrotingsresultaat gehaald voor het ophogen van de lasten.

Verder zijn in de begroting 2024 ad € 5,87 mln. aan middelen, zowel aan de lasten als aan de baten, toegevoegd:

- Vaststelling Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer 2021 € 0,36 mln.;
- Tijdelijke regeling specifieke uitkering ERTMS (Arriva Greenbox) € 2,90 mln.;
- CEF-subsidie Rhombus Upside II € 2,61 mln.

Ten slotte zijn voor de uitvoering van de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027 exploitatielasten geraamd, binnen de daarvoor gereserveerde middelen.

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
Lasten			
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg			
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid			
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma			
60109 Reg Org Verkeersv Limb	854	0	854
67130 Procesmiddelen mobiliteit	210	-50	160
67625 Samenwerking Blueports	35	0	35
67862 Verkeers en vervoersmanagement	1.001	0	1.001
67929 Kapitaallasten	26	0	26
67931 Kapitaallasten	27	0	27
68029 Doorberekende personeelskosten	2.413	131	2.544
68187 Ronde Voorterstraat voorheen N300	1.250	0	1.250
68190 SmartwayZNL	5.219	0	5.219
68844 Fietsverbinding HeuvellandParkstad	160	0	160
68952 Langjarige verplichtingen	368	0	368
69163 Minder Hinder Aanpak BO MIRT	59	51	110
69164 Nat Agenda Laadinfrastructuur BO MIRT	520	0	520
69165 Digitalisering oa Data Top 15BO MIRT	523	0	523
69168 Clean Energie Hubs BO MIRT	29	0	29
69172 Beleidskader Fiets Fietsprojecten	6.436	0	6.436
69198 Subsidieregels doortrappen 2024	100	0	100
69199 Beleidskader Fiets onderzoek	77	0	77
69200 Snelfietsroute BeekElslooChemelot	1.690	0	1.690
69202 Dwarsverbindingen project A2 t Vonderen	0	0	0
69204 Doorontwikkeling verkeersmeetnet	328	0	328
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	151	0	151
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	1.476	0	1.476
69326 Slim veilig duurzaam	2.622	0	2.622
69427 A67A73 Parallelbaan Zaarderheiken	0	0	0
69468 Verkeerseducatiebeleid Limburg comp BTW	116	0	116
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	1.126	0	1.126
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	250	-250	0
69889 Procesmiddelen WAhaven Roermond	0	50	50
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	27.067	-68	26.999
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	27.067	-68	26.999
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer			
7.2.1 Infrastructuur			
63280 Wegbeheer algemene kosten	189	367	556
63284 Middelen	147	-66	81

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	248	0	248
63286 Schade aan prov wegnietdeclarabel	54	0	54
63287 Recognities	105	45	150
63288 Klussenbestek	341	159	500
63289 Groen incl faunavoorziening	32	740	772
63292 Bebording bebakening en wegmeubilair	121	-120	1
63293 Openbare verlichting	368	754	1.121
63294 Bewegwijzering UT GMS	221	-53	167
63295 Verkeersregelininstallaties VRI	252	198	450
63297 Afwatering incl oppervlaktewater	155	-140	16
63298 Gladheidsbestrijding	1.566	362	1.927
63300 Incidentmanagement	369	400	768
63301 Verhardingen	3.150	-2.918	233
63303 Kunstwerken incl geluidsvoorzieningen	709	324	1.032
63823 Contract CFOOR	4.468	-120	4.348
64075 Schade door diefstal wegmeubilair	8	0	8
65580 Klein onderhoud steunpunten wegen	55	0	55
65581 Toev odhvoorziening steunpunten wegen	106	-5	101
67768 Exploitatiesubsidie ZLSM	249	0	249
67933 Kapitaallasten infraprojecten	8.457	0	8.457
67934 Kapitaallasten BPL	4.207	0	4.207
67935 Kapitaallasten bruteringsreserve N280	1.022	0	1.022
68033 Doorberekende personeelskosten	10.080	545	10.625
68580 Leasetermijnen wagenpark provinciale wegen	450	0	450
68590 Brandstof wagenpark provinciale wegen	100	0	100
68825 Markering	29	0	29
68827 Overige elektrische installaties	121	72	193
68828 Verkeersveiligheid	58	-58	0
68829 Wegaanleg algemene kosten	58	0	58
68830 OMOP verhardingen	5.945	11.052	16.997
68831 Groot onderhoud kunstwerken contract	551	349	900
68832 Onderhoudscontract openbare verlichting	346	-86	260
68833 Onderhoudscontracten automaten VRA	158	43	200
68834 Onderhoudscontract buiteninstallatie VRI	173	123	296
68852 Kapitaallasten	204	0	204
69029 Kapitaallasten brut res VDLNedcar	570	0	570
69192 Beheer en onderhoud DRIS	95	96	191
69264 Kapitaallasten N266	-64	0	-64
69299 Kapitaallasten steunpunten	7	0	7

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
69386 Urgente functionele verkeersveiligheidszaken	131	0	131
69415 Overdracht wegvak N270 bodemsanering	200	0	200
69562 Voorbereidingskosten uitrol iVRIs	167	0	167
69634 Kapitaallasten BR N270 OoijenWanssum	721	0	721
69721 Kapitaallasten N270 OoijenWanssum	0	0	0
69740 Stelpost kaplst nota infrastrkapitaalgoed	0	0	0
69741 Stelpost kapitaallasten Risicocomponent	1.915	0	1.915
69762 Stelpost nota kapitaalgoederen exploitatie	11.572	-11.572	0
69763 Stelpost nota kapitaalgoederen kapitaallast	0	0	0
69765 Stelpost verlenging afschr termkapitaallast	0	0	0
69847 DU Verkeersveiligheid	188	0	188
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	60.369	489	60.858
7.2.2 Openbaar vervoer			
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	72.706	2.594	75.301
67869 OVconcessie 1631 ontwikkelruimte	293	0	293
67872 OV projecten	105	-105	0
67873 OV projecten monitoring en bedrijfsvoering	305	105	410
67874 OV Beheer en onderhoud spoor	0	0	0
68032 Doorberekende personeelskosten	984	53	1.038
68184 OV Concessie 20162031 Wensbus	33	0	33
68785 Pilot Mobility as a Service MaaS	150	0	150
68849 Kapitaallasten	66	0	66
68966 Nadere subsidieregul de Wensbus	392	0	392
69211 Procesmiddelen concessieverlenging	347	0	347
69284 SPUK Programma ERTMS	0	2.900	2.900
69454 Uitvoeringskosten subsidieregul de Wensbus	0	0	0
69458 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2021	0	360	360
69557 Herinrichting stationsomgeving Venray	2.164	0	2.164
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	77.544	5.907	83.451
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	137.914	6.396	144.310
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
67928 Kapitaallasten	103	0	103
68031 Doorberekende personeelskosten	601	33	633
68850 Kapitaallasten	1.986	0	1.986
69311 Inframaatregelen WeertHamontAntwerpen	0	0	0
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	18	0	18
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	194	0	194
69826 CEF1 Rhombus Works partners	9.027	0	9.027

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	6.251	0	6.251
69941 CEF3 Rhombus Upside II proceskosten	0	86	86
69942 CEF3 Rhombus Upside II partners	0	2.522	2.522
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	18.180	2.640	20.820
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	18.180	2.640	20.820
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	183.160	8.968	192.128
Totaal Lasten	183.160	8.968	192.128
Baten			
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg			
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid			
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma			
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	61	0	61
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	490	0	490
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	1.126	0	1.126
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	250	-250	0
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	1.927	-250	1.677
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	1.927	-250	1.677
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer			
7.2.1 Infrastructuur			
60281 Wegenbeheer legesheffing	25	0	25
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	368	0	368
63295 Verkeersregelinstallaties VRI	147	0	147
67769 Gebruiksvergoeding ZLSM basis	259	0	259
67771 Gebruiksvergoeding ZLSM huur station	26	0	26
69847 DU Verkeersveiligheid	94	0	94
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	919	0	919
7.2.2 Openbaar vervoer			
67882 Bijdrage Gelderland in OVconcessie	1.835	0	1.835
68118 SPUK exploitatie stoptreindiensten	6.000	0	6.000
68989 SPUK exploitatie sneltrein MHA	258	0	258
69284 SPUK Programma ERTMS	0	2.900	2.900
69458 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2021	0	360	360
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	8.093	3.259	11.353
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	9.013	3.259	12.272
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	18	0	18

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	194	0	194
69826 CEF1 Rhombus Works partners	9.027	0	9.027
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	6.251	0	6.251
69941 CEF3 Rhombus Upside II proceskosten	0	86	86
69942 CEF3 Rhombus Upside II partners	0	2.522	2.522
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	15.490	2.608	18.098
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	15.490	2.608	18.098
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	26.430	5.617	32.047
Totaal Baten	26.430	5.617	32.047
Saldo van baten en lasten	-156.730	-3.351	-160.081
Stortingen			
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg			
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid			
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma			
69780 Toevoeging PR Bereikbaarheid	10.000	0	10.000
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	10.000	0	10.000
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	10.000	0	10.000
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer			
7.2.1 Infrastructuur			
67527 Toevoeging bestemmingsres realisatie N280	3.339	0	3.339
69950 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	0	34	34
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	3.339	34	3.373
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	3.339	34	3.373
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
67601 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	34	-34	0
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	34	-34	0
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	34	-34	0
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	13.373	0	13.373
Totaal Stortingen	13.373	0	13.373
Onttrekkingen			
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg			
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid			
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma			
69531 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	16.904	0	16.904

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
69532 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.342	0	2.342
69533 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	647	0	647
69875 Aanwending PR Bereikbaarheid	0	0	0
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	19.893	0	19.893
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	19.893	0	19.893
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer			
7.2.1 Infrastructuur			
67528 Aanwending bruteringsreserve realisatie N280	1.022	0	1.022
69028 Aanwending bruteringsreserve VDL Nedcar	570	0	570
69534 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	167	0	167
69549 Aanwending reserve DU bodemsanering	200	0	200
69633 Aanw bruteringsreserve N270 OoijenWanssum	933	0	933
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	2.891	0	2.891
7.2.2 Openbaar vervoer			
69529 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.314	0	2.314
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	2.314	0	2.314
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	5.205	0	5.205
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
69530 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0	0	0
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0	0	0
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0	0	0
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	25.098	0	25.098
Totaal Onttrekkingen	25.098	0	25.098
Saldo mutatie reserves	11.725	0	11.725
Resultaat	-145.005	-3.351	-148.356

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg